



The Trailer Company.



## Portacontenedor S.CF 45' EURO LIGHT

Más carga útil para su transporte con contenedores de 40' y 45'

### Ventajas a simple vista:

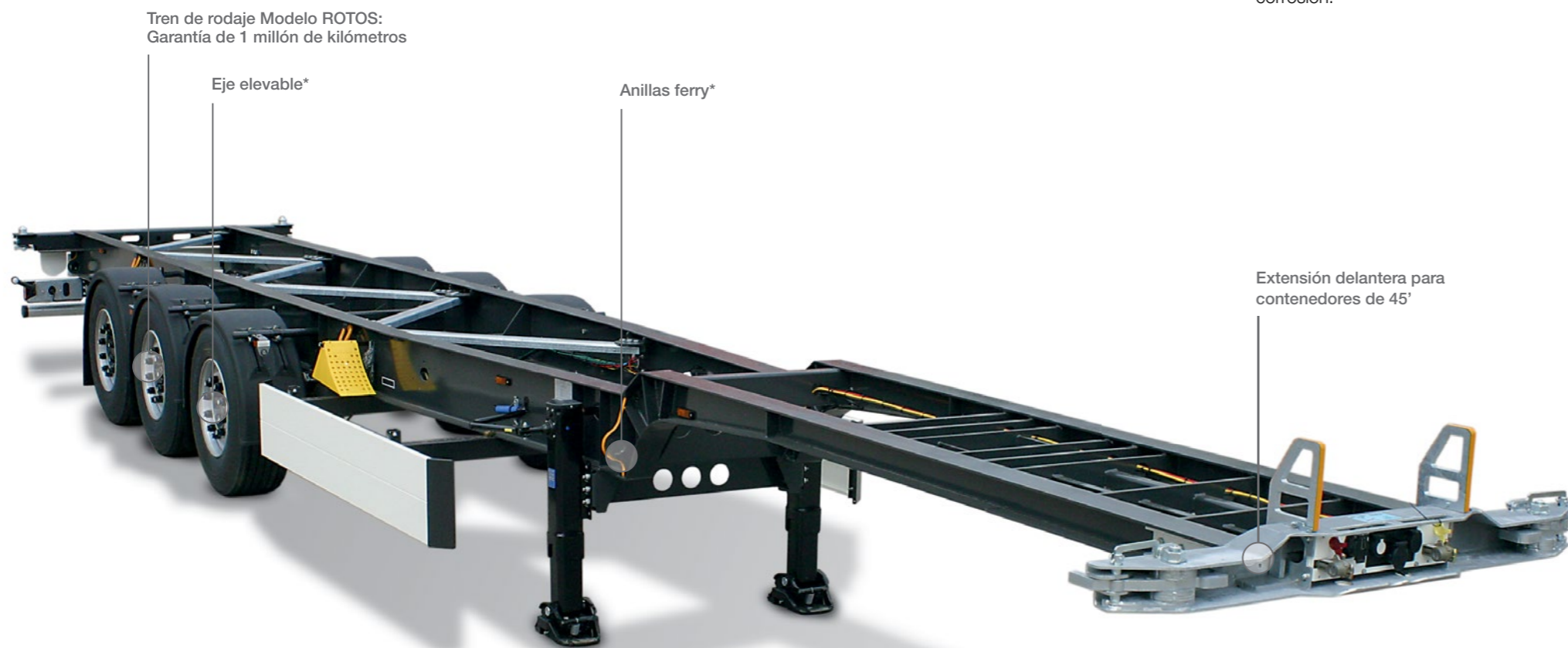
- Ligero: carga y peso optimizado con refuerzos diagonales
- Eficiente: fácil manejo, menor mantenimiento y maximización del tiempo de uso
- Opcional: Equipamiento adicional para contenedores de túnel de 40' sin túnel
- Con certificado de exención: el S.CF 45' EURO LIGHT transporta contenedores de 45' con túnel corto o con chafalán

# Portacontenedor S.CF 45' EURO LIGHT

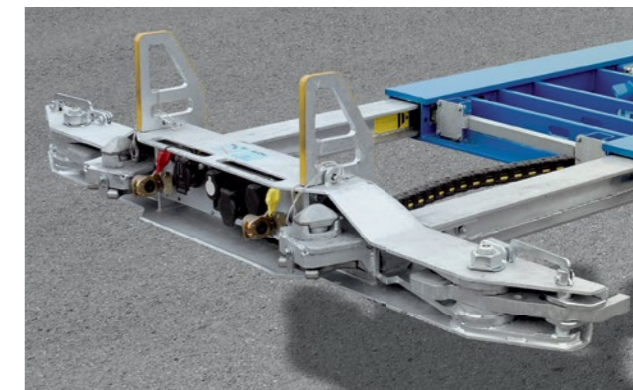
El transporte ligero más eficaz: Chasis light con refuerzos diagonales

El S.CF 45' EURO LIGHT con equipamiento de serie, está preparado para el transporte de contenedores de túnel de 40' y contenedores de 45' EU.

Con el chasis light, el peso se reduce pudiéndose beneficiar de una mayor carga útil, un menor consumo y un mayor rendimiento.

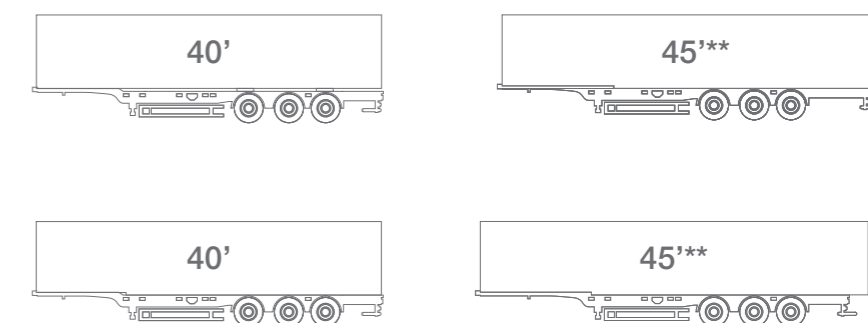


**Mayor durabilidad** de la estructura gracias a la utilización de acero de alto límite elástico y una perfecta protección contra la corrosión.



**Travesaño delantero extensible** con rodamientos. Se pueden fijar contenedores de 45' por la parte frontal de forma más rápida y segura.

## Diseño del contenedor



\*\* Requiere una autorización especial.



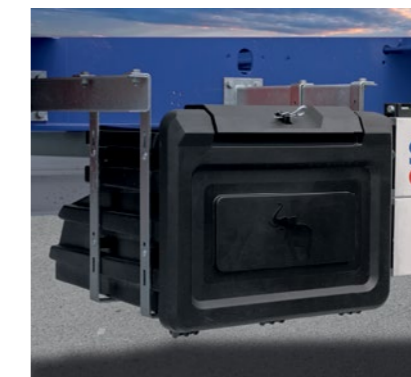
Sistema **STEP LOCKS**®\* en travesaño trasero diseñado para fijar contenedores de 40' con y sin túnel, así como la parte trasera de un contenedor de 20' centrado.



La extensión delantera con **MULTI LOCK**® para alojar contenedores de 45' EU se extrae mecánicamente de un modo seguro y rápido.



El **eje elevable**\* con ayuda de arranque aumenta la batalla y refuerza con ello las presiones sobre el eje motriz.



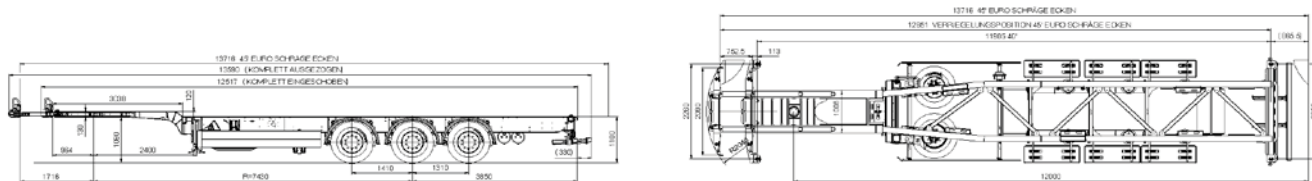
Almacene de forma sencilla y segura todo el equipamiento necesario en la **caja de herramientas**\*.



Puede equiparse con **anillas ferry**\* para su uso en el transporte en marítimo.

# Especificaciones técnicas

## S.CF 24 G – 45' EURO LIGHT



Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en triden	24,000 kg	27,000 kg
Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en king-pin	11,000 kg	12,000 kg
Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en total	35,000 kg	39,000 kg
Peso en vacío		4,250 kg
Altura en vacío		1,100 mm
Altura en carga		1,075 mm
Altura de carga en superficie baja, descargado		1,100 mm
Altura de carga en superficie baja, cargado		1,075 mm
Altura de túnel		120 mm
Altura chasis en cuello		130 mm
Radio de giro delantero		1,695 mm
Batalla		7,430 mm
Distancia entre 1er y 2º eje		1,410 mm
Distancia entre 2º y 3º eje		1,310 mm
40' con túnel		Estándar
40' sin túnel		Opcional
45' EU chasis con túnel más largo y esquinas oblicuas *		Estándar

\* No se requiere certificado de exención según la § 70 de la Ley de Tránsito Vial. Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

## One-Stop Solution

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull

