



M.KI Kippaufbauten

Lkw-Kippaufbauten – Höchstleistungen in schwerem Gelände

Inhalt

Schmitz Cargobull Service-Welt

- 2 Alles aus einer Hand

Die M.KI Kippaufbauten

- 4 Wirtschaftlicher Kippaufbau
 5 Kippstabile und gewichtsoptimierte Stahl-Rundmulde
 6 Robuster Hilfsrahmen
 7 Hydraulikanlage
 8 Rückwände
 9 2 Planenvarianten
 10 Klappbarer Unterfahrerschutz
 11 Praktisches Zubehör
 11 **Kontakt**

Alles aus einer Hand

Sie bekommen bei Schmitz Cargobull eine ganzheitliche Service-Welt, die alle Bedürfnisse rund um den Trailer in seinem gesamten Nutzungszeitraum abdeckt:

Von der Finanzierung Ihres Fahrzeugs über den Service für unterwegs bis zur Wertsicherung durch eine faire Inzahlungnahme. Weniger Boxenstopps erhöhen die Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge und sichern den Werterhalt. Und das Ganze zu niedrigen und planbaren Kosten – ein Trailerleben lang.



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi

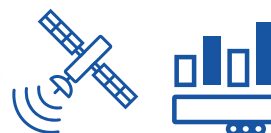


Second Hand – First Class
 Gebrauchte in geprüfter Qualität

Anschaffung

**Wertermittlung
 und Verkauf**

Nutzung



TrailerConnect® Telematik für eine smarte Logistik und Flottenmanagement

24h



Original-Ersatzteile in 24h, mit EPOS Portal online bestellen



Full Service für Trailer, Kühlgerät und Reifen

24h



24h Cargobull Euroservice – Pannenhilfe europaweit



1.700 Service-Partner – Ihre Fachwerkstatt für Full Service

Unsere Service-Welt – Ihre Vorteile:



- **One-Stop-Shopping:**
Ein zentraler Ansprechpartner für alles rund um den Trailer
- **100 % Schmitz Cargobull** für den gesamten Nutzungszyklus des Trailers
- **Service-Lösungen vom Branchenexperten**, optimal auf die Produktpalette von Schmitz Cargobull abgestimmt
- **Europaweiter Service und Flotten-Management** über Onlineportale
- **Finanzierung, Full Service, Trailer-Telematik, Second Hand** – individuelle Leistungspakete für jeden Einsatz
- **Kosten- und Preistransparenz** bei Original-Ersatzteilen und höchster Servicequalität
- **Zuverlässiger Systempartner der Logistik** für umfassende Transportlösungen

Weitere Infos entnehmen Sie bitte der Service-Broschüre.



Wirtschaftlicher Kippaufbau

Bauverkehr ist hart zu Mensch und Material. Motorwagen sind auf Baustellen beweglicher als Sattelzüge und auch in schwerem Gelände ideal einsetzbar. Für Kurz- und Langstrecken mit häufigen Kippvorgängen sind Stahl-Rund- und Stahl-Kastenmulden von Schmitz Cargobull für Hinterkippaufbauten eine wirtschaftliche Transportlösung.

Ihre Vorteile:

- Kippaufbauten für Motorfahrzeuge aller führenden Marken
- Hohe Nutzlast und geringer Wartungsaufwand
- Serienfertigung in höchster Qualität
- Nach individuellen Anforderungen
- Mulden in 2 Längen und 3 Bordwandhöhen





Mulden-Einweiser unterstützen das zentrierte Aufsetzen und die seitliche Sicherung.



Der breite Bodenbereich der Schmitz Cargobull Stahl-Rundmulde ermöglicht einen niedrigeren Fahrzeugschwerpunkt.

Kippstabile und gewichtsoptimierte Stahl-Rundmulde

Der Schwerpunkt unserer beladenen Stahl-Rundmulde ist tiefer als bei der klassischen Halbschale. Das erreichen wir durch einen breiteren Boden. Bei gleichem Ladevolumen befindet sich nun mehr Material im unteren Bereich. Die reduzierte Ladungshöhe macht den Kipper fahrstabiler und sicherer.

Die große Stabilität der Mulde trotz geringem Gewicht ist das Ergebnis einer Konstruktion mit unterschiedlichen Materialstärken von Boden und Seitenwänden. Das Material ist genau dort, wo es gebraucht wird und das eingesparte Gewicht kommt der Nutzlast zugute. Dafür setzen wir hochfeste Stahl-Sorten mit hervorragender Beul- und Abriebfestigkeit ein, die durch die eigene Materialforschung geprüft wurden.

Unsere Aufbauten für Hinterkipper mit Stahl-Rundmulde wurden speziell dafür entwickelt, abrasives Material wie Sand, Kies, Zuschlagstoffe, Asphalt bis zu Bodenaushub, Abbruch und Schutt effizient zu transportieren: Mit langer Lebensdauer, hoher Nutzlast und geringem Wartungsaufwand.

M.KI Kippaufbau mit Stahl-Rundmulde					
Typlänge		5.5		5.8	
Rückwand-Pendel-Klappe		Schütte	aufliegend	Schütte	aufliegend
Bordwandhöhen	1.360 mm	16,8 m ³	17,4 m ³	17,7 m ³	18,3 m ³
	1.460 mm	18,1 m ³	18,7 m ³	19,1 m ³	19,7 m ³
	1.660 mm	20,7 m ³	21,4 m ³	21,8 m ³	22,5 m ³

Rückwandausführung: Schütte/aufliegend						
		Aufbaulänge			5.5	5.8
Bauhöhe	Boden	Stirn-	Seiten-	Rückwand		
1.360 mm	6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	●	●
	8 mm	5 mm	5 mm	5 mm	■	■
1.460 mm	6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	●	●
	8 mm	5 mm	5 mm	5 mm	■	■
1.660 mm	6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	●	●
	8 mm	5 mm	5 mm	5 mm	■	■

Weitere Boden- und Seitenwandkombinationen auf Anfrage.

● Pendel-Klappe

■ Pendel-Klappe oder hydraulische Rückwand

Robuster Hilfsrahmen

Der torsionssteife Hilfsrahmen erlaubt die Kombination mit dem Chassis des von Ihnen gewählten Motorwagens. Er geht eine stabile, belastbare Verbindung mit den herstellerindividuellen Montagepunkten ein. Der Hilfsrahmen ist passend für Chassis der Hersteller DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania und Volvo.

Der Hilfsrahmen trägt den gesamten Aufbau, vom Kippzylinder bis zum groß dimensionierten Mulden-Kipplager zur sicheren Funktion der Stahl-Rundmulde. Zubehör und Anbauten wie Schutzbleche, Ersatzradhalter und der Hydrauliktank werden ganz einfach am Hilfsrahmen befestigt. Das spart Zeit und Kosten beim Aufbau, da keine aufwendigen Anpassungsarbeiten anfallen.

In der Regel ist der Hilfsrahmen zum Korrosionsschutz verzinkt. Alternativ kann eine hochwertig lackierte Ausführung bestellt werden.



Der extrem torsionssteife Hilfsrahmen macht Fahrzeug und Aufbau zur hoch belastbaren, sicheren und effizienten Einheit.



Elastische Verbindung mit Silentbuchsen.



Verbindung von Hilfsrahmen und Chassis nach den Aufbau-Richtlinien des Fahrzeugherstellers, hier mit Tellerfedern.

Hydraulikanlage

Die Komponenten für den Antrieb der Kippvorgänge sind Bestandteil des Aufbau-KITs.



Am Nebenabtrieb des Lkw-Motors wird die Hydraulikpumpe angeflanscht.



Für zuverlässige Kippvorgänge: Der Niederdruckzylinder mit geschütztem Kardangelenk.



Der Hydrauliktank ist anwenderfreundlich und sicher in den Aufbau integriert.

Rückwände

Für jeden Bedarf die passende Rückwand:
Die verschiedenen Ausführungen mit und ohne Schütte sichern eine optimale Konfiguration Ihres Motorwagens und verfügen über bauartspezifische Vorteile.

Die Verriegelungen an der Mulde sind robuste mechanische Vorrichtungen, die dem Baustellenalltag gerecht werden. Die Hakenverriegelung wird zwangsweise bewegt, das gewährleistet höchste Betriebssicherheit.



Automatisch-mechanische Hakenverriegelung.



Verriegelungshaken an der Heckklappe.



Die aufliegende Pendel-Klappe vereinfacht Teilentladungen und ist optional, genauso wie die innen liegende Pendel-Klappe, mit hochgesetztem Pendel-Lager lieferbar.



Die hydraulische Pendel-Klappe an den robusten Stahl-Rundmulden erlaubt das sichere Entladen auch sehr großer Steine.



Die Schütte der innen liegenden Pendel-Klappe ermöglicht ein zentriertes Entladen.



Klappbarer Unterfahrschutz

Schmitz Cargobull bietet ein umfangreiches Zubehör für Baustellen-Motorfahrzeuge an. Es erleichtert die Arbeit, beschleunigt Prozesse und sorgt für zusätzliche Sicherheit.

Ob klappbarer Unterfahrschutz für die Arbeit am Straßenfertiger oder Ersatzradhalter und auch Mulden-Heizung – die richtige Ausstattung und ein smartes, anwendungsgerechtes Zubehör machen den Unterschied im Arbeitsalltag.



Der robuste, klappbare Unterfahrschutz.



Hochgeklappter Unterfahrschutz für das Entladen am Straßenfertiger.



Optional lieferbar: Gekröpfter, klappbarer Unterfahrschutz für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung.



Gekröpfter Unterfahrschutz in hochgeklapptem Zustand.



Seitliche Abweisbleche an der Stahl-Rundmulde schützen beim Beladen den Fahrwerksbereich, die Tanks, den Luftkessel und die Batterien.



Das Vordach am vorderen Obergurt wirkt Schäden durch überfließendes Schüttgut entgegen.

Praktisches Zubehör

Für einen perfekten Schutz des Fahrwerks und eine einfache, günstige Instandhaltung: Der Kotflügel aus verzinktem Stahl-Blech mit Gummirand oder Aluminium-Riffelblech vereint diese Eigenschaften perfekt.

Die Abbildungen zeigen weiteres Zubehör, das speziell für die harten Anforderungen des Arbeitsalltags entwickelt wurde.



Schnell zugänglicher Ersatzradhalter in Windenausführung zwischen Fahrerkabine und Mulde.



Seitliche Aufstiegsleiter für die Ladungskontrolle.



Aluminium-Leiter in Parkposition seitlich am Langträger.*

* Option.

Schmitz Cargobull Vertrieb in Deutschland:

Schmitz Cargobull AG Vertrieb Deutschland

Bahnhofstraße 22
D-48612 Horstmar
Tel.: +49 (2558) / 81-7001
Fax: +49 (2558) / 81-91279
E-Mail: vertrieb.deutschland@cargobull.com
Web: www.cargobull.de

Schmitz Cargobull Vertrieb in Österreich:

Schmitz Cargobull Austria GmbH

Bayernstraße 54
A-5071 Wals-Siezenheim
Tel.: +43 (662) 881587-0
Fax: +43 (662) 88158715
E-Mail: vertrieb@cargobull.at
Web: www.cargobull.at

Schmitz Cargobull Vertrieb in der Schweiz:

Schmitz Cargobull Schweiz AG

Höchmatt 7
CH-4616 Kappel SO
Tel.: +41 (62) 959 50 50
Fax: +41 (62) 959 50 60
E-Mail: info@cargobull-schweiz.ch
Web: www.cargobull.ch

SCHMITZ
CARGOBULL 
The Trailer Company.



Erfahren Sie mehr unter:
www.cargobull.com



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar · Telefon +49 2558 81-0 · Telefax +49 2558 81-500 · www.cargobull.com